

Katowice, dnia 22.09.2022r.

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

L.dz.: PKM/89/DKW/09/2022

**dotyczy:** przetargu na Dostawę i montaż systemu blokady alkoholowej w autobusach komunikacji miejskiej PKM Katowice Sp. z o.o., znak sprawy spn/03/2022

Zgodnie z pkt VII.5. Ogólnych Warunków Zamówienia w związku z pytaniami do treści Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

**Pytanie 1:**

Ppkt. 6.3 „gdy przeprowadzony test wykaże zawartość alkoholu w wydychanym przez kierowcę powietrzu, silnik autobusu nie może zostać uruchomiony, a sytuacja ta ma być sygnalizowana na pulpicie kierowcy odpowiednim komunikatem”.

Co Zamawiający rozumie pod pojęciem „pulpit kierowcy”? Czy jest to obszar pracy kierowcy? Czy chodzi o dodatkowo zamontowany w konsoli sygnalizator (np. diodę) czy o inny element ingerujący w konstrukcję? Czy też jako spełnienie tego wymogu Zamawiający uzna komunikat (Test OK / Test nie OK ) wyświetlony na blokadzie alkoholowej usytuowanej w obszarze pracy kierowcy?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuści sygnalizowanie blokady rozruch silnika, wynikającej z wykrycia alkoholu w wydychanym powietrzu za pomocą dodatkowej kontrolki „diody” opisanej w sposób czytelny umiejscowionej na pulpicie kierowcy, bądź parapecie bocznym. Miejsce montażu kontrolki oraz sposób opisu do uzgodnienia z Zamawiającym po podpisaniu umowy.

**Pytanie 2:**

W kolejnym punkcie opisu przedmiotu zamówienia, tj. 6.9 zawarty jest wymóg:

- system musi zapewnić możliwość bezprzewodowego pobierania danych z urządzenia z zastrzeżeniem, że transmisja ta nie może generować dodatkowych kosztów.

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie innej możliwości niż bezprzewodowe pobieranie danych, które nie będzie generować dodatkowych kosztów, a spełniające wymagania aktualnie obowiązującej normy PN-EN 5046-6 – bezpieczeństwo danych?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuści proponowane rozwiązanie

**Pytanie 3:**

Dotyczy pkt. 6.2 Blokada nie ma funkcji logowania kierowców. Można zresetować blokadę przez zewnętrzny system obsługi kierowców. Blokada posiada przełącznik zmiany kierowcy, ale nie pozwala na logowanie. Czy zamawiający zmodyfikuje zapis 6.2 ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy OWZ.

**Pytanie 4:**

Dotyczy pkt. 6.3 Blokada informuje o wykryciu na swoim wyświetlaczu. Funkcja komunikatu bezpośrednio na wyświetlaczu pulpitu wymaga ingerencji w oprogramowanie autobusu. Na montowanym przycisku zmiany kierowcy świeci się dioda mówiąca o stanie blokowania rozruchu, nie mówi o wykryciu alkoholu, ponieważ komunikat wyświetla się na urządzeniu oraz następuje alarmowy sygnał dźwiękowy. W związku z tym:

1. Czy zamawiający dopuszcza możliwość informowania o wykrytym alkoholu tylko na urządzeniu (nie na pulpicie) ?
2. Jaki poziom alkoholu ma blokować rozruch (mg/l)?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

1. Zamawiający dopuści sygnalizowanie blokady rozruch silnika, wynikającej z wykrycia alkoholu w wydychanym powietrzu za pomocą dodatkowej kontrolki „diody” opisanej w sposób czytelny umiejscowionej na pulpicie kierowcy, bądź parapecie bocznym. Miejsce montażu kontrolki oraz sposób opisu do uzgodnienia z Zamawiającym po podpisaniu umowy.
2. 0,00 mg/l

**Pytanie 5:**

Dotyczy pkt 6.8 Zamawiający opisuje alkomat który ma rejestrować użycie stacyjki typu Bypass, lub obejście systemu. Z punktu technicznego nie można rozgraniczyć wyłączenia i włączenia zasilania autobusu oraz prób odłączenia zasilania stacyjki typu by pass. Blokada rejestruje każdą utratę zasilania bez względu na miejsce z którego została wykonana i nie potrafi tego rozgraniczać. Blokada rejestruje włączenie i wyłączenie zasilania autobusu, daty i godziny wykonania poszczególnych testów i ich wyników, Czy zamawiający zmodyfikuje przedmiotowy zapis?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje Zapisy OWZ. Zamawiający wymaga, aby system blokady alkoholowej raportował próby obejścia bądź wyłączenia systemu. Użycie stacyjki bypass podczas pracy autobusu w warunkach poprawnej pracy systemu, Zamawiający uważa za próbę obejścia systemu.

**Pytanie 6:**

Dotyczy pkt. 6.11. Jaki zakres danych miałby zawierać raport ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Minimalny zakres danych:

- włączenie i wyłączenie zasilania autobusu,
- daty i godziny wykonania poszczególnych testów i ich wyników,
- próby odłączenia zasilania / użycia stacyjki typu Bypass, lub obejścia systemu,
- kod kierowcy,
- nr inwentarzowy Pojazdu.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi stają się integralną częścią OWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.